

Protokoll 5/2026

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 23 april 2026 kl. 18:00-19:10, Väderkvarnens
samlingsal, Brunnsgatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Petra Gardos Ek (M) 1:e vice ordförande
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande
Anna Ekström (S)
Bengt-Olov Tengmark (S)
Tomas Dillén (V)
Camille Gelfgren (V)
Amelie Langby (M)
Magnus Granat (M)
Anders Lindman (SD)
Alexander Zejlön (L)
Daniele Fava (C)
Sanna Eliasson (S) ersätter Noor Karim Löfgren (S)

Ersättare

Alexander Strehl (S)
Ola Olsson (S)
Jaime Barrios (V)
Linnea Sandels (V)
Maria Walter (MP)
Fredrik Strömsten (M)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Tomas Grönberg (L)
Göran Råsmar (C)

Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Adam Berglund Förvaltningssekreterare
Karin Ekrin Avdelningschef
Gosia Holmberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Karina Karlström Enhetschef
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef
Nina Svensson Kanslichef
Helena Wiberg Avdelningschef

Paragraf

§10



**Stockholms
stad**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Protokoll nr 5/2026

2026-04-23

Sekreterare

Adam Berglund

§ 10**Planärende på samråd – Storängsbotten, del av fastigheten Norra Djurgården 1:1 m.fl.**

NI 2026/455

Beslut

1. Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till detaljplan för Storängsbotten, ett område som ligger mellan Lidingövägen, Storängsvägen och Norra länken/Värtabanan. Syfte med detaljplanen är att utveckla området för idrott, rekreation, evenemang och hälsovård. Samtidigt ska områdets natur- och kulturvärden bevaras och utvecklas. Området ligger inom Nationalstadsparken, ägs huvudsakligen av Statens Fastighetsverk och förvaltas av Kungliga Djurgårdens förvaltning. Norra innerstadens stadsdelsnämnd förvaltar ingen mark inom planområdet.

Förvaltningen välkomnar att möjligheterna för idrott och rekreation förbättras samtidigt som natur- och kulturvärden tillvaratas och förstärks. Enligt förvaltningen är det positivt att ny bebyggelse uppförs på redan hårdgjord mark, att den placeras för att skärma buller från Norra länken samt att det skapas nya större sammanhängande parkmiljöer. Förvaltningen ser fram emot att området öppnas upp och tillgängliggörs för allmänheten i större utsträckning. Förvaltningen vill understryka vikten av att planområdets skyddsvärda träd (ekar) värnas och att områdets funktion som ekologisk spridningszon förstärks. Förvaltningen anser att det i fortsatt arbete bör ses över om rotförbättrande åtgärder kan genomföras på de träd som får försämrade livsbetingelser till följd av ökad skuggning.

Yrkanden

Petra Gardos Ek m.fl. (M), Alexander Zejlön (L) och Daniele Fava (C) yrkar:

1. Att delvis bifalla förvaltningens förslag.
2. Att därutöver anföra följande:

Moderaterna, Centern och Liberalerna välkomnar en utveckling av Storängsbotten i enlighet med detaljplanens inriktning att stärka området som målpunkt för idrott, evenemang, rekreation och hälsa.

Vi vill särskilt lyfta fram betydelsen av ytor för spontanidrott och möjligheter för ett rikt föreningsliv. Området har stor potential att bli både grönare och tryggare. Exempelvis upplevs gång- och cykelvägen mellan Lidingövägen och Södra Fiskartorpsvägen idag tidvis som otrygg. Vi ser särskilt positivt på utvecklingen av området som ett led i att knyta ihop Gärdet och Norra Djurgårdsstaden.

I samband med en sådan utveckling bör Stockholms stad även verka för att öka framkomligheten i området genom att utreda en återöppning av vägförbindelsen mellan Lidingövägen och Södra Fiskartorpsvägen för biltrafik.

Detta skulle kunna förbättra tillgängligheten och skapa alternativa körvägar till och från området samt Norra Djurgårdsstaden/Hjorthagen, inte minst vid situationer då Norra länken eller sträckan via Ropsten och Värtan/Frihamnen är avstängd. Det är inte miljövänligt att det ofta är stillastående köer som släpper ut en massa avgaser. Det är även av betydelse för exempelvis utryckningsfordon och skulle kunna avlasta Södra Fiskartorpsvägen vid Östermalms IP.

Ett sådant arbete bör inte ställa trafikslag mot varandra utan beakta trafiksäkerhet och framkomlighet för såväl gång- och cykeltrafik som kollektivtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Petra Gardos Ek m.fl. (M), Alexander Zejlön (L) och Daniele Fava (C), och finner att Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Petra Gardos Ek m.fl. (M), Alexander Zejlön (L) och Daniele Fava (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet

- NI 2026/455-4 Planärende på samråd - Storängsbotten m.fl.
- NI 2026/455-3 Bilaga 1. Plankarta
- NI 2026/455-2 Bilaga 2. Planbeskrivning



**Stockholms
stad**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Protokoll nr 5/2026

2026-04-23

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Petter Martinsson	2026-04-23
Petra Gardos Ek	2026-04-23